

Grille d'analyse de rétroingénierie

Analyse technologique (entourer la réponse s'il y a lieu). <u>Note</u> : à chaque poste de travail, un autre membre de l'équipe doit répondre aux questions.

- Q1. Compléter le schéma de principe le plus précisément possible en tenant compte de la polarité (+ et -), et indiquer le sens de rotation des pièces mobiles.
- Q2. Souligner les modes de transmission de mouvement utilisés dans ce prototype : <u>courroie</u> et <u>poulies</u>, chaîne et roues dentées, <u>moteur</u>, engrenage, roues à friction.
- Q3. Quel est le mode de changement de vitesse utilisé dans ce prototype? Expliquer.

Poulie de l'hélice plus grande que celle du moteur = effet multiplicateur

Q4. Quelles sont les limites ou défauts de ce prototype? Friction engendrée par le mécanisme de poulie.

Hélice fixe.

Hélice en forme de vire vent.

Courroie non ajustable.

Poulie du moteur à surface non arrondie.

Autres.

Q5. Quelles seraient les améliorations techniques possibles à apporter pour augmenter l'efficacité de ce prototype?

Voir en fonction des défauts.

[©] Mohamed RIGHI et Louise GUILBERT, Conception d'une mini-éolienne : grille d'analyse de rétroingénierie, PISTES, FSE, Université Laval, 2007.